



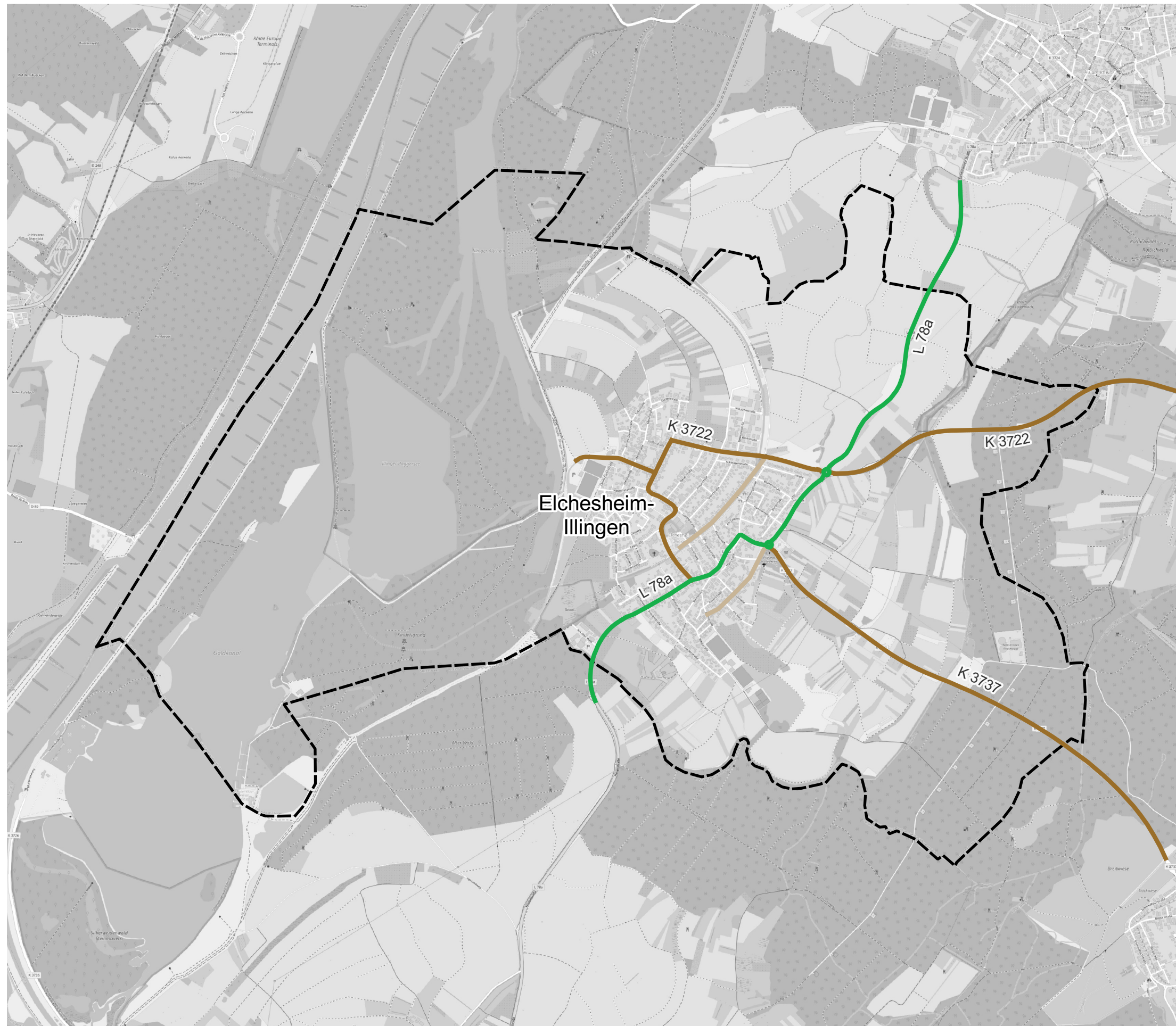
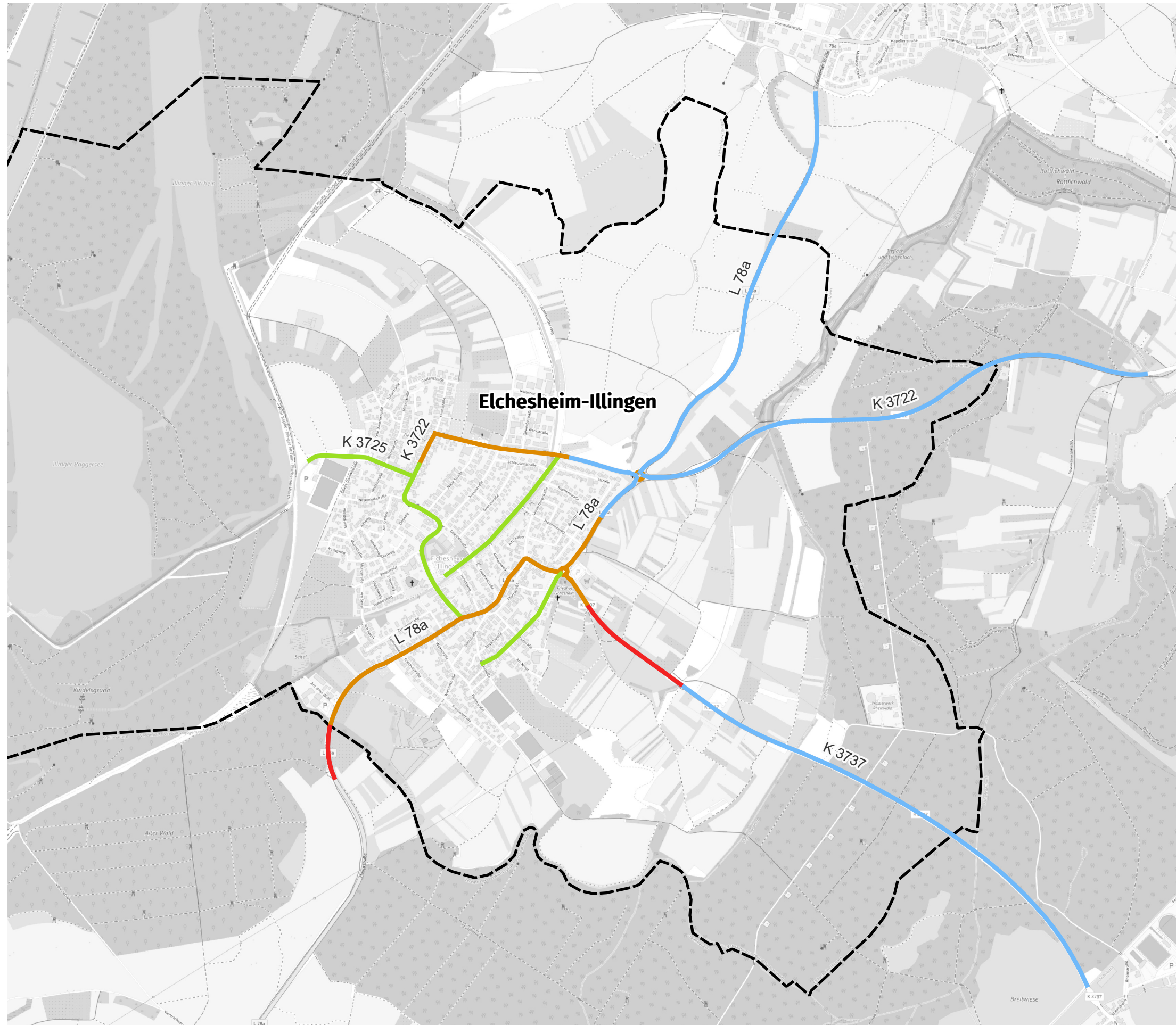
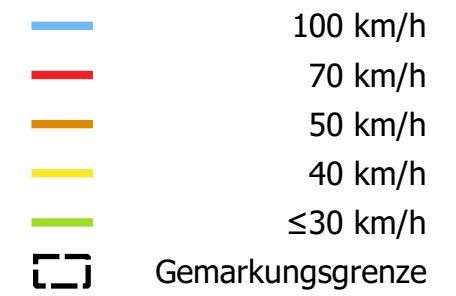


-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Nachgeordnete Straße
-  Gemeindegrenze



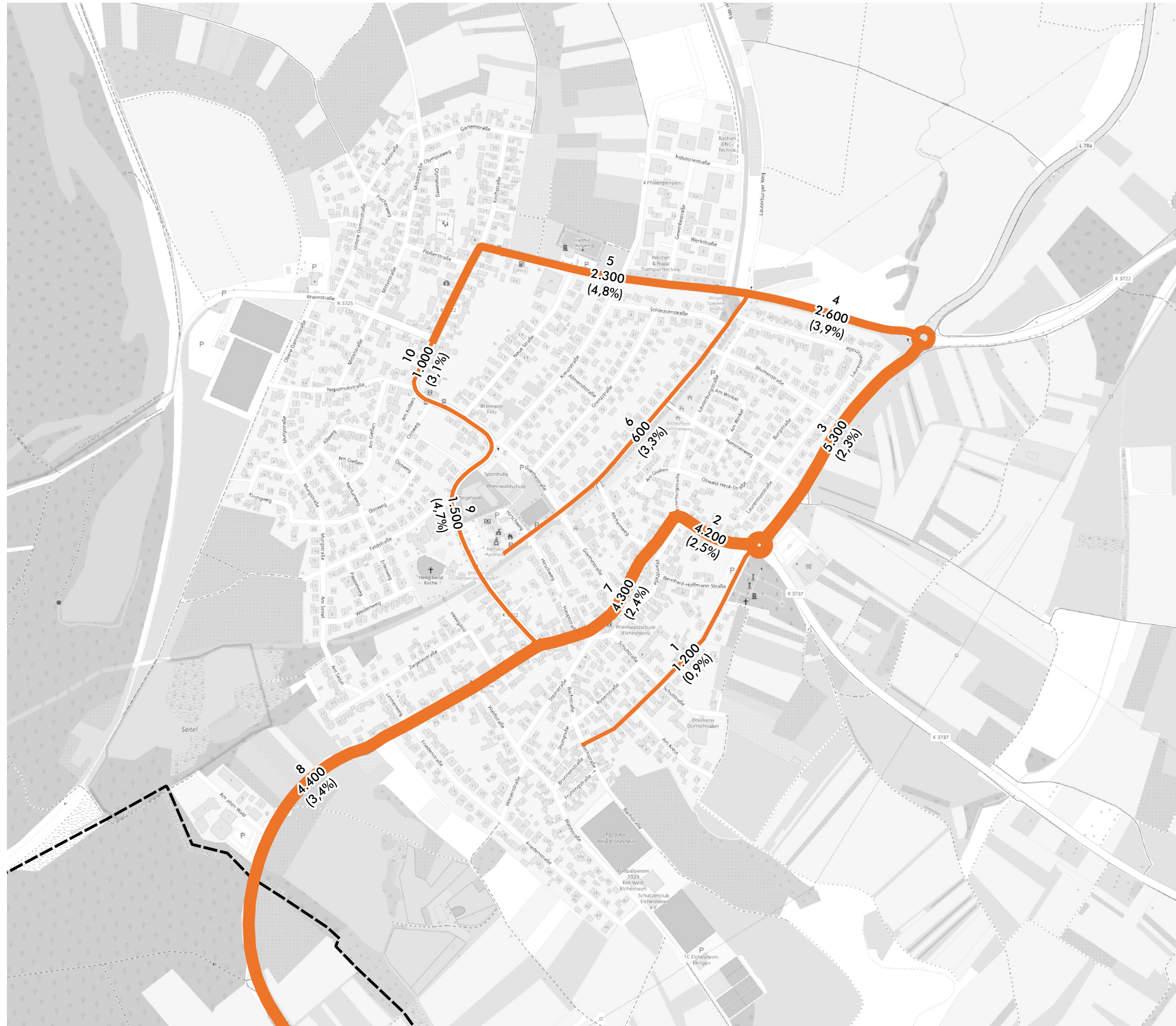
Geschwindigkeiten\_Bestand



**Elchesheim LAP4**

**Querschnittsbelastungen**  
 Kfz/24h - [DTV]

Q10 Lage und Nummer Querschnitt  
 10.000 DTV-Wert  
 (10%) (Anteil SV>3,5t in %)



Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



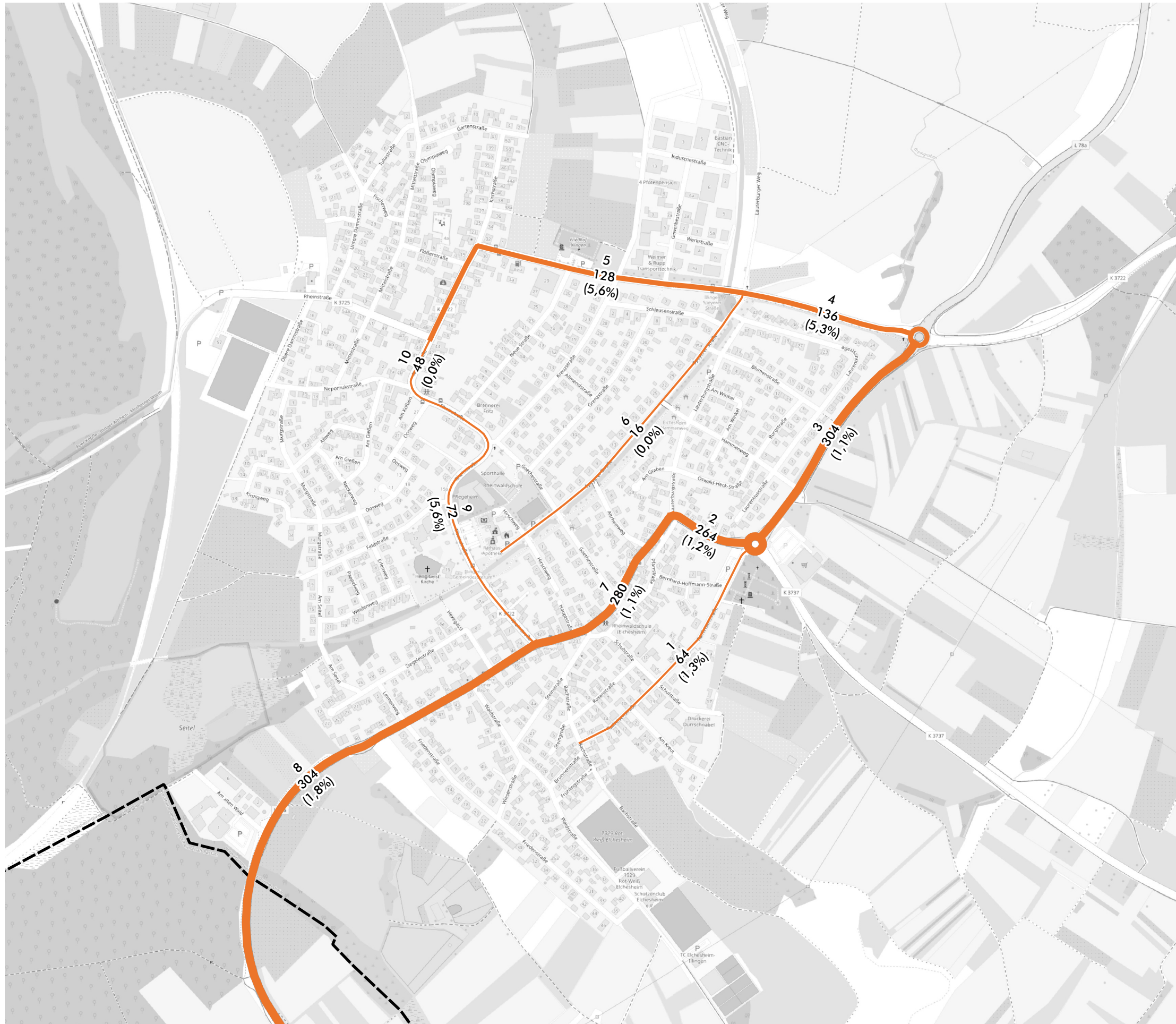
Plan

3

**Elchesheim LAP4**

**Querschnittsbelastungen nachts**  
 Kfz/8h - [DTV-nachts]

Q10 Lage und Nummer Querschnitt  
 300 DTV-Wert  
 (10%) (Anteil SV>3,5t in %)



Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Plan

4



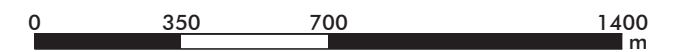
### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

### Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L<sub>den</sub>)

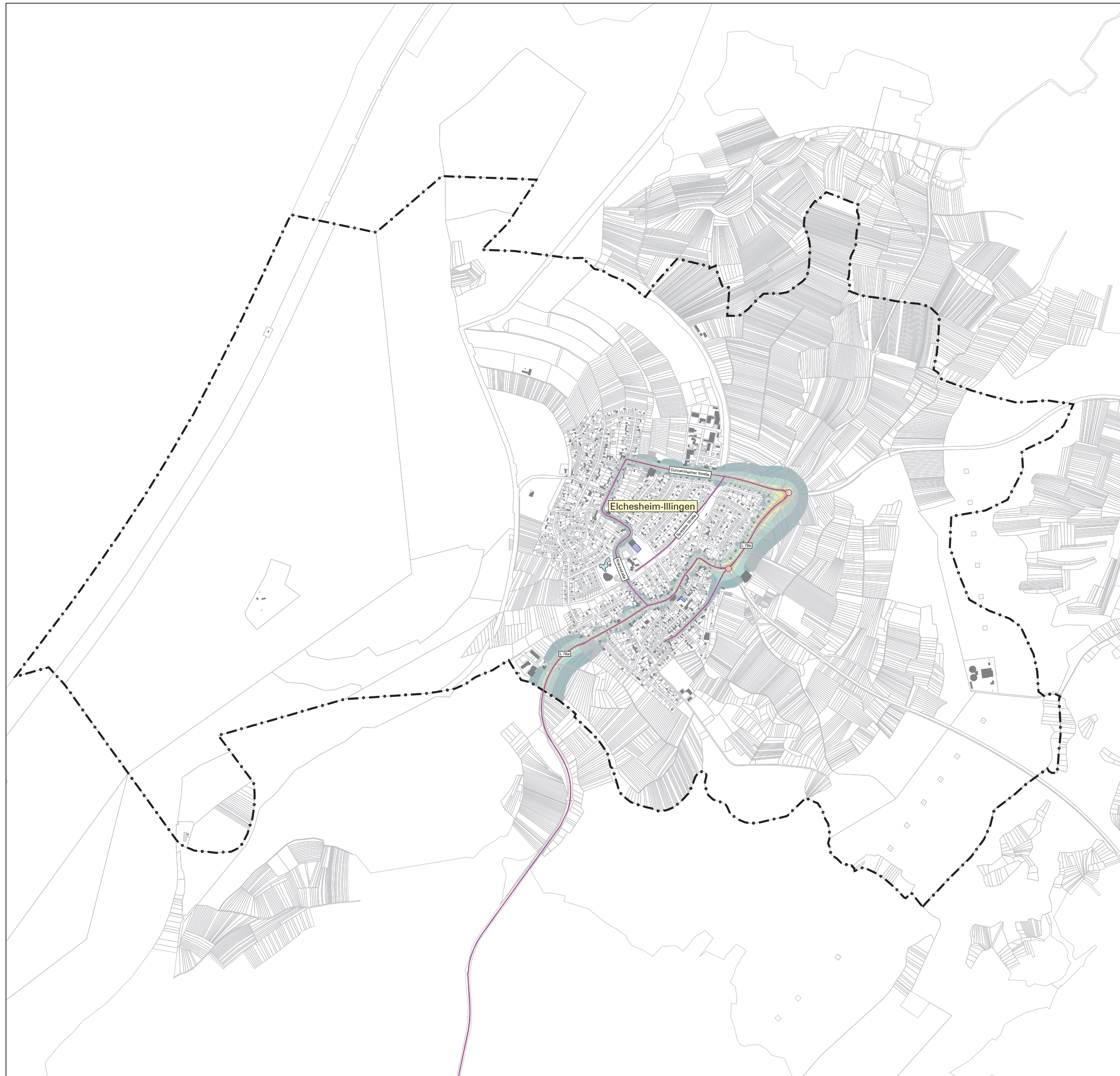
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Maßstab i.O. 1:9.000



Plan5.sgs

| <b>Gemeinde</b>  | Elchesheim-Illingen   |                        |           |            |         |            |          |  |  |  |
|--|---|------------------------|-----------|------------|---------|------------|----------|--|--|--|
| <b>Projekt</b>   | Lärmaktionsplanung, 4. Runde  | Projekt-Nr.            |           |            |         |            |          |  |  |  |
| <b>Planinhalt</b>  | Nachkartierung des Status quo<br>Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach<br>BUB - L <sub>den</sub> in dB(A) | Plangröße<br>840 x 594 |           |            |         |            |          |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>12.04.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>12.04.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Name  | Datum                  | bearb. MR | 12.04.2024 | gez. MS | 12.04.2024 | gepr. FG |  | <br><small>Geselle GmbH &amp; Co. KG<br/> Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe<br/> Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small> | <b>Plan</b><br><br><span style="font-size: 24px;">5</span> |
| Name   | Datum   |                        |           |            |         |            |          |  |  |  |
| bearb. MR  | 12.04.2024  |                        |           |            |         |            |          |  |  |  |
| gez. MS  | 12.04.2024  |                        |           |            |         |            |          |  |  |  |
| gepr. FG   |   |                        |           |            |         |            |          |  |  |  |



**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

**Nacht-Lärmindex (L<sub>Night</sub>)**

- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Maßstab i.O. 1:9.000



Plan6.sgs

| <b>Gemeinde</b>  | Elchesheim-Illingen  |                        |           |            |         |            |          |  |  |   |
|--|--|------------------------|-----------|------------|---------|------------|----------|--|--|---|
| <b>Projekt</b>   | Lärmaktionsplanung, 4. Runde   | Projekt-Nr.            |           |            |         |            |          |  |  |   |
| <b>Planinhalt</b>  | Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L <sub>N</sub> in dB(A) | Plangröße<br>840 x 594 |           |            |         |            |          |  |  |   |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 70%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>12.04.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>12.04.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Name   | Datum                  | bearb. MR | 12.04.2024 | gez. MS | 12.04.2024 | gepr. FG |  | <br><small>Geselle GmbH &amp; Co. KG<br/> Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe<br/> Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small> | <b>Plan</b><br><br><span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">6</span> |
| Name   | Datum  |                        |           |            |         |            |          |  |  |   |
| bearb. MR  | 12.04.2024   |                        |           |            |         |            |          |  |  |   |
| gez. MS  | 12.04.2024   |                        |           |            |         |            |          |  |  |   |
| gepr. FG   |  |                        |           |            |         |            |          |  |  |   |



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,T}$   
65 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

|        |  |         |
|--------|--|---------|
| 250 <  |  | <= 500  |
| 500 <  |  | <= 750  |
| 750 <  |  | <= 1000 |
| 1000 < |  | <= 1250 |
| 1250 < |  | <= 1500 |
| 1500 < |  | <= 1750 |
| 1750 < |  | <= 1750 |

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

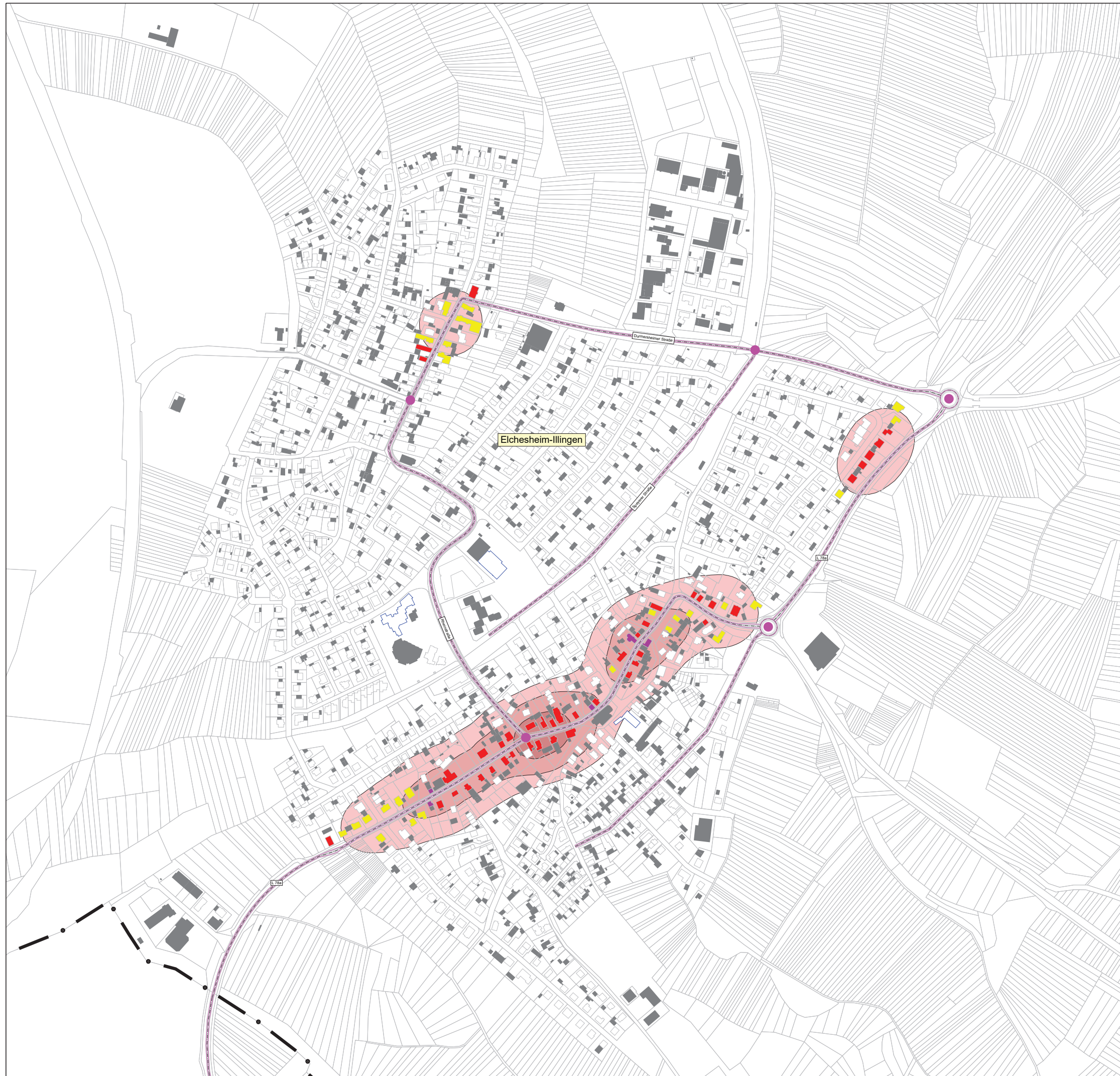
|  |           |
|--|-----------|
|  | <65       |
|  | 65 <= <67 |
|  | 67 <= <70 |
|  | 70 <= <72 |
|  | 72 <=     |

Maßstab i.O. 1:3.000



N\_Plan7.sgs

|                   |  |   |
|-------------------|--|---|
| <b>Gemeinde</b>   | Elchesheim-Illingen  |   |
| <b>Projekt</b>    | Lärmaktionsplanung, 4. Runde   | Projekt-Nr.   |
| <b>Planinhalt</b> | Nachkartierung des Status quo<br>Straßenverkehrslärm nach<br>RLS-19 - $L_T$ in dB(A)<br>Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A) | Plangröße<br>840 x 594  |
| Name              | Datum  | <br><small>Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe<br/>Tel.0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small> |
| bearb.            | MR 12.04.2024  |   |
| gez.              | MS 12.04.2024  |   |
| gepr.             | FG   |   |
|                   |  | Plan<br><b>7</b>  |



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,N}$   
55 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

|        |  |         |
|--------|--|---------|
| 250 <  |  | <= 500  |
| 500 <  |  | <= 750  |
| 750 <  |  | <= 1000 |
| 1000 < |  | <= 1250 |
| 1250 < |  | <= 1500 |
| 1500 < |  | <= 1750 |
| 1750 < |  | <= 1750 |

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

|  |           |
|--|-----------|
|  | <55       |
|  | 55 <= <60 |
|  | 60 <= <62 |
|  | 62 <=     |

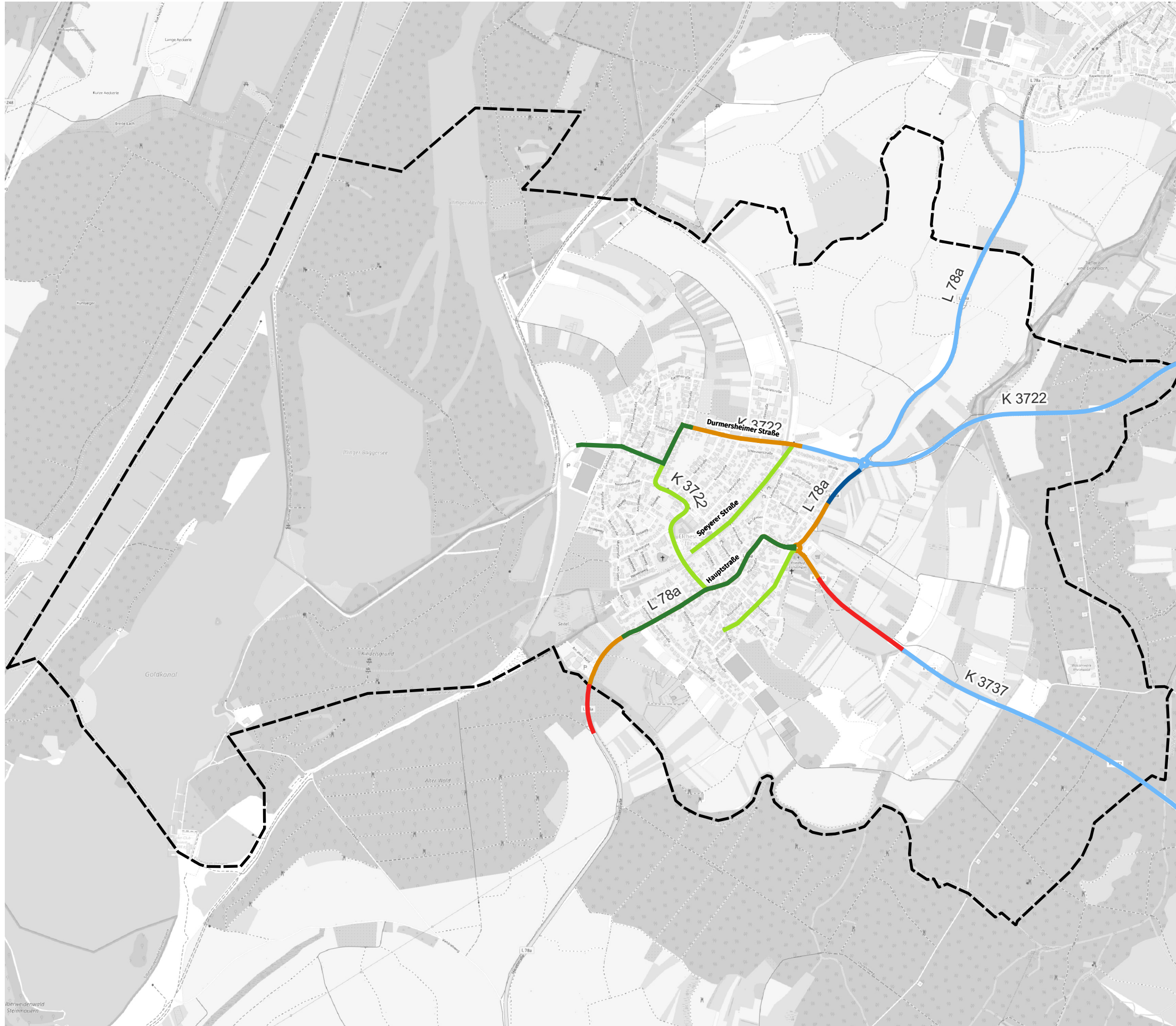
Maßstab i.O. 1:3.000



N\_Plan8.sgs

|                   |  |   |            |
|-------------------|--|---|------------|
| <b>Gemeinde</b>   | Elchesheim-Illingen  |   |            |
| <b>Projekt</b>    | Lärmaktionsplanung, 4. Runde   | Projekt-Nr.   |            |
| <b>Planinhalt</b> | Nachkartierung des Status quo<br>Straßenverkehrslärm nach<br>RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A)<br>Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A) | Plangröße<br>840 x 594  |            |
| Name              | Datum  | <br><small>Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe<br/>Tel.0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small> |            |
| bearb.            | MR   |   | 12.04.2024 |
| gez.              | MS   |   | 12.04.2024 |
| gepr.             | FG   |   |            |
|                   |  | <b>Plan</b>   |            |
|                   |  | 8   |            |





**Geschwindigkeiten Bestand**

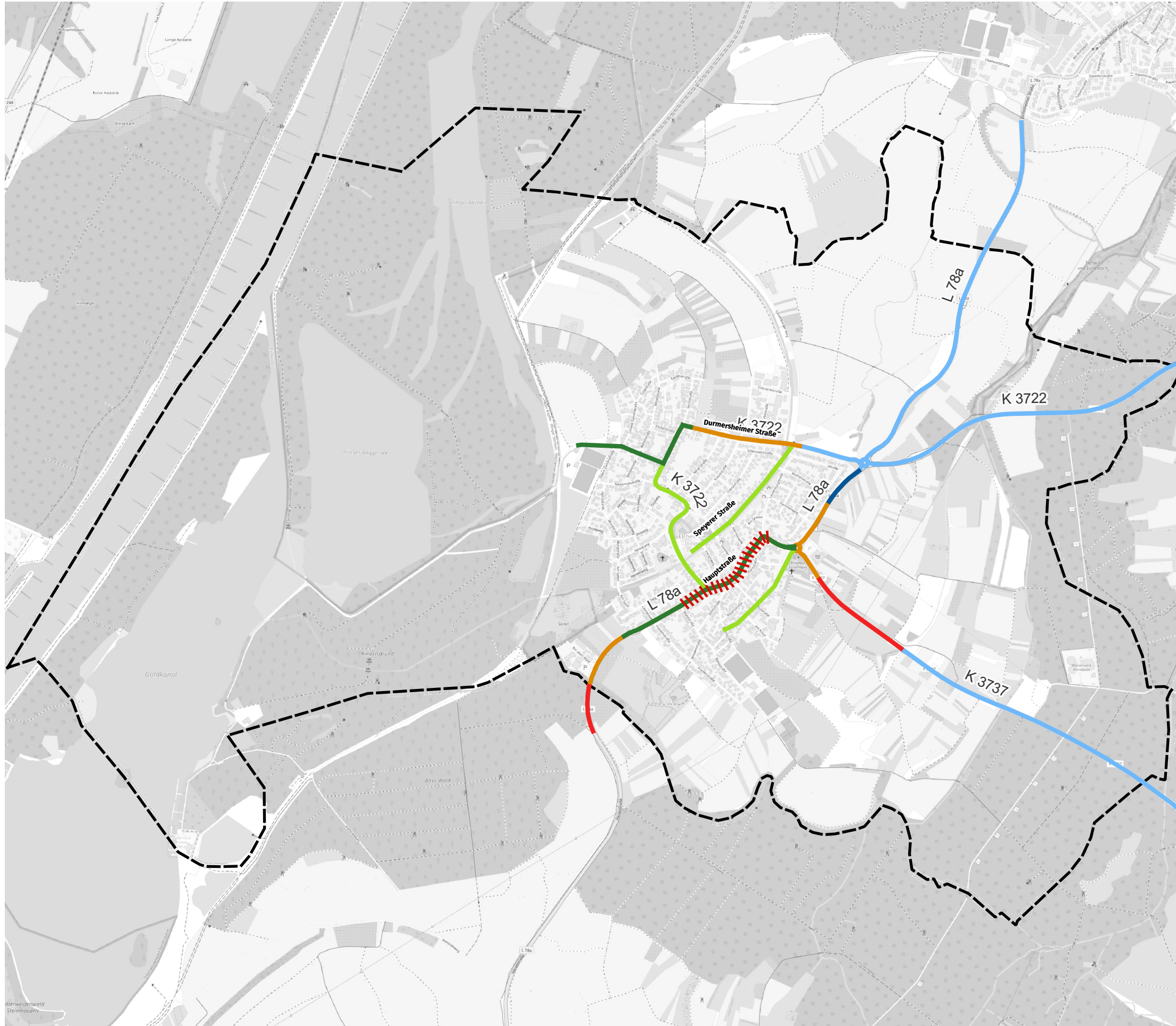
- 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- ≤30 km/h

**Maßnahmen**

- Reduzierung auf ≤30 km/h ganztags
- Reduzierung auf 70 km/h ganztags

Gemarkungsgrenze





**Geschwindigkeiten Bestand**

- 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- ≤30 km/h

**Maßnahmen**

- Reduzierung auf ≤30 km/h ganztags
- Reduzierung auf 70 km/h ganztags
- ▨▨▨▨ geplante Fahrbahnsanierung
- Gemarkungsgrenze





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Knotenpunkt
- Aktionsbereiche
- Gemarkungsgrenze

Plan11.sgs

Maßstab i.O. 1:3.000



|                   |                              |   |
|-------------------|------------------------------|---|
| <b>Gemeinde</b>   | Elchesheim-Illingen          |   |
| <b>Projekt</b>    | Lärmaktionsplanung, 4. Runde | Projekt-Nr.   |
| <b>Planinhalt</b> | Aktionsbereiche              | Plangröße<br>840 x 594  |
| Name              | Datum                        | <br><small>Geselle GmbH &amp; Co. KG<br/> Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe<br/> Tel.0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small> |
| bearb.            | MR 12.04.2024                |   |
| gez.              | MS 12.04.2024                |   |
| gepr.             | FG                           |   |
|                   |                              | Plan<br>11  |

| Elchesheim-Illingen<br>Name | Betroffenheiten         |            | Nullfall              |                       |                   |
|-----------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
|                             | Straße<br>Größe<br>[m²] | Intervalle | EU Einwohnerstatistik |                       |                   |
|                             |                         |            | Einwohner-E<br>Lt     | Lärmkennziffer<br>L-K | Einwohner-E<br>Ln |
| Alle Gebiete                | 10.127.084              | 50 - 54    | 457                   | 0                     | 226               |
| Alle Gebiete                | 10.127.084              | 55 - 59    | 350                   | 1.210                 | 121               |
| Alle Gebiete                | 10.127.084              | 60 - 64    | 205                   | 0                     | 0                 |
| Alle Gebiete                | 10.127.084              | 65 - 69    | 74                    | 370                   | 0                 |
| Alle Gebiete                | 10.127.084              | 70 - 74    | 0                     | 0                     | 0                 |
| Alle Gebiete                | 38.977.905              | > 75       | 0                     | 0                     | 0                 |
| Summe                       |                         |            |                       | 1.580                 |                   |
| Anteil an Nullfall in %     |                         |            |                       |                       |                   |
| Hauptstraße-Nord            | 44.196                  | 50 - 54    | 21                    | 0                     | 63                |
| Hauptstraße-Nord            | 44.196                  | 55 - 59    | 31                    | 580                   | 58                |
| Hauptstraße-Nord            | 44.196                  | 60 - 64    | 72                    | 0                     | 0                 |
| Hauptstraße-Nord            | 44.196                  | 65 - 69    | 38                    | 190                   | 0                 |
| Hauptstraße-Nord            | 44.196                  | 70 - 74    | 0                     | 0                     | 0                 |
| Hauptstraße-Nord            | 44.196                  | > 75       | 0                     | 0                     | 0                 |
|                             |                         |            |                       | 770                   |                   |
| Hauptstraße-Süd             | 36.564                  | 50 - 54    | 11                    | 0                     | 37                |
| Hauptstraße-Süd             | 36.564                  | 55 - 59    | 28                    | 390                   | 39                |
| Hauptstraße-Süd             | 36.564                  | 60 - 64    | 42                    | 0                     | 0                 |
| Hauptstraße-Süd             | 36.564                  | 65 - 69    | 23                    | 115                   | 0                 |
| Hauptstraße-Süd             | 36.564                  | 70 - 74    | 0                     | 0                     | 0                 |
| Hauptstraße-Süd             | 36.564                  | > 75       | 0                     | 0                     | 0                 |
|                             |                         |            |                       | 505                   |                   |
| Kirchstraße                 | 16.988                  | 50 - 54    | 17                    | 0                     | 35                |
| Kirchstraße                 | 16.988                  | 55 - 59    | 43                    | 110                   | 11                |
| Kirchstraße                 | 16.988                  | 60 - 64    | 33                    | 0                     | 0                 |
| Kirchstraße                 | 16.988                  | 65 - 69    | 4                     | 20                    | 0                 |
| Kirchstraße                 | 16.988                  | 70 - 74    | 0                     | 0                     | 0                 |
| Kirchstraße                 | 16.988                  | > 75       | 0                     | 0                     | 0                 |
|                             |                         |            |                       | 130                   |                   |
| L 78a                       | 21.094                  | 50 - 54    | 2                     | 0                     | 20                |
| L 78a                       | 21.094                  | 55 - 59    | 3                     | 130                   | 13                |
| L 78a                       | 21.094                  | 60 - 64    | 24                    | 0                     | 0                 |
| L 78a                       | 21.094                  | 65 - 69    | 9                     | 45                    | 0                 |
| L 78a                       | 21.094                  | 70 - 74    | 0                     | 0                     | 0                 |
| L 78a                       | 21.094                  | > 75       | 0                     | 0                     | 0                 |
|                             |                         |            |                       | 175                   |                   |
| Restfläche                  | 10.008.242              | 50 - 54    | 406                   | 0                     | 71                |
| Restfläche                  | 10.008.242              | 55 - 59    | 245                   | 0                     | 0                 |
| Restfläche                  | 10.008.242              | 60 - 64    | 34                    | 0                     | 0                 |
| Restfläche                  | 10.008.242              | 65 - 69    | 0                     | 0                     | 0                 |
| Restfläche                  | 10.008.242              | 70 - 74    | 0                     | 0                     | 0                 |
| Restfläche                  | 10.008.242              | > 75       | 0                     | 0                     | 0                 |
|                             |                         |            |                       | 0                     |                   |

| Name                    | Lärmschadenskosten      |            | Nullfall      |                |
|-------------------------|-------------------------|------------|---------------|----------------|
|                         | Schadenskosten<br>[€/a] | Intervalle | Wert<br>[€/a] | Summe<br>[€/a] |
| Alle Gebiete            | 63                      | 50 - 54    | 28791         |                |
| Alle Gebiete            | 116                     | 55 - 59    | 40.600        |                |
| Alle Gebiete            | 196                     | 60 - 64    | 40.180        |                |
| Alle Gebiete            | 306                     | 65 - 69    | 22.644        |                |
| Alle Gebiete            | 456                     | 70 - 74    | 0             |                |
| Alle Gebiete            | 651                     | > 75       | 0             |                |
|                         |                         |            |               | 132.215        |
| Anteil an Nullfall in % |                         |            |               |                |
| Hauptstraße-Nord        | 63                      | 50 - 54    | 1323          |                |
| Hauptstraße-Nord        | 116                     | 55 - 59    | 3596          |                |
| Hauptstraße-Nord        | 196                     | 60 - 64    | 14112         |                |
| Hauptstraße-Nord        | 306                     | 65 - 69    | 11628         |                |
| Hauptstraße-Nord        | 456                     | 70 - 74    | 0             |                |
| Hauptstraße-Nord        | 651                     | > 75       | 0             |                |
|                         |                         |            |               | 30.659         |
| Hauptstraße-Süd         | 63                      | 50 - 54    | 693           |                |
| Hauptstraße-Süd         | 116                     | 55 - 59    | 3248          |                |
| Hauptstraße-Süd         | 196                     | 60 - 64    | 8232          |                |
| Hauptstraße-Süd         | 306                     | 65 - 69    | 7038          |                |
| Hauptstraße-Süd         | 456                     | 70 - 74    | 0             |                |
| Hauptstraße-Süd         | 651                     | > 75       | 0             |                |
|                         |                         |            |               | 19.211         |
| Kirchstraße             | 63                      | 50 - 54    | 1071          |                |
| Kirchstraße             | 116                     | 55 - 59    | 4988          |                |
| Kirchstraße             | 196                     | 60 - 64    | 6468          |                |
| Kirchstraße             | 306                     | 65 - 69    | 1224          |                |
| Kirchstraße             | 456                     | 70 - 74    | 0             |                |
| Kirchstraße             | 651                     | > 75       | 0             |                |
|                         |                         |            |               | 13.751         |
| L 78a                   | 63                      | 50 - 54    | 126           |                |
| L 78a                   | 116                     | 55 - 59    | 348           |                |
| L 78a                   | 196                     | 60 - 64    | 4704          |                |
| L 78a                   | 306                     | 65 - 69    | 2754          |                |
| L 78a                   | 456                     | 70 - 74    | 0             |                |
| L 78a                   | 651                     | > 75       | 0             |                |
|                         |                         |            |               | 7.932          |
| Restfläche              | 63                      | 50 - 54    | 25578         |                |
| Restfläche              | 116                     | 55 - 59    | 28420         |                |
| Restfläche              | 196                     | 60 - 64    | 6664          |                |
| Restfläche              | 306                     | 65 - 69    | 0             |                |
| Restfläche              | 456                     | 70 - 74    | 0             |                |
| Restfläche              | 651                     | > 75       | 0             |                |
|                         |                         |            |               | 60.662         |

**Schallgrundlagen nach RLS-19: Analyse 2024**

| Q  | Kfz/24h (DTV) | M <sub>T</sub> | M <sub>n</sub> | a <sub>n</sub> | SV1-Anteil (DTV) | P <sub>T,SV1</sub> | P <sub>n,SV1</sub> | SV2-Anteil (DTV) | P <sub>T,SV2</sub> | P <sub>n,SV2</sub> | Krad-Anteil (DTV) | P <sub>T,Krad</sub> | P <sub>n,Krad</sub> |
|----|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| 1  | 1.200         | 69             | 8              | 5,1%           | 0,9%             | 0,8%               | 1,4%               | 0,0%             | 0,0%               | 0,0%               | 0,2%              | 0,2%                | 1,6%                |
| 2  | 4.200         | 248            | 33             | 6,2%           | 2,2%             | 2,2%               | 1,3%               | 0,4%             | 0,4%               | 0,0%               | 0,8%              | 0,7%                | 1,5%                |
| 3  | 5.300         | 311            | 38             | 5,8%           | 2,0%             | 2,1%               | 0,8%               | 0,3%             | 0,3%               | 0,3%               | 0,7%              | 0,6%                | 2,2%                |
| 4  | 2.600         | 155            | 17             | 5,1%           | 3,8%             | 3,8%               | 4,4%               | 0,1%             | 0,1%               | 0,6%               | 0,5%              | 0,4%                | 2,1%                |
| 5  | 2.300         | 138            | 16             | 5,4%           | 4,5%             | 4,5%               | 4,7%               | 0,2%             | 0,2%               | 0,7%               | 0,6%              | 0,5%                | 2,2%                |
| 6  | 600           | 36             | 2              | 3,0%           | 3,0%             | 3,1%               | 0,0%               | 0,1%             | 0,1%               | 0,0%               | 0,5%              | 0,5%                | 0,0%                |
| 7  | 4.300         | 253            | 35             | 6,5%           | 2,1%             | 2,2%               | 1,2%               | 0,3%             | 0,3%               | 0,0%               | 0,7%              | 0,7%                | 1,0%                |
| 8  | 4.400         | 257            | 38             | 6,8%           | 3,1%             | 3,2%               | 1,9%               | 0,3%             | 0,3%               | 0,0%               | 0,8%              | 0,8%                | 1,3%                |
| 9  | 1.500         | 92             | 9              | 4,6%           | 4,7%             | 4,6%               | 6,0%               | 0,0%             | 0,0%               | 0,0%               | 1,0%              | 1,0%                | 1,3%                |
| 10 | 1.000         | 58             | 6              | 5,0%           | 3,0%             | 3,1%               | 0,0%               | 0,1%             | 0,1%               | 0,0%               | 0,6%              | 0,6%                | 0,0%                |

## Elchesheim-Illingen LAP 4. Runde

Verkehrsrechtliche Anordnung in der Gemeinde Elchesheim-Illingen

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen nach RLS-19 (lautester Fassadenpegel)

| Adresse                  | Anzahl Stockwerke | Auslösewert tags                | Auslösewert nachts | Nullfall   |              |                        |                          |
|--------------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------|------------|--------------|------------------------|--------------------------|
|                          |                   |                                 |                    | Pegel tags | Pegel nachts | Überschreitung AW tags | Überschreitung AW nachts |
| <b>Elchesheim</b>        |                   |                                 |                    |            |              |                        |                          |
| Altrheinweg 2            | 2                 | 65                              | 55                 | 67         | 58           | 2                      | 3                        |
| Friedenstraße 2          | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 56           | -                      | 1                        |
| Hauptstraße 1            | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 55           | -                      | -                        |
| Hauptstraße 2            | 2                 | 65                              | 55                 | 67         | 58           | 2                      | 3                        |
| Hauptstraße 2a           | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 57           | 1                      | 2                        |
| Hauptstraße 2b           | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 55           | -                      | -                        |
| Hauptstraße 2c           | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 57           | 1                      | 2                        |
| Hauptstraße 4            | 2                 | 65                              | 55                 | 67         | 59           | 2                      | 4                        |
| Hauptstraße 5            | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 57           | 1                      | 2                        |
| Hauptstraße 7            | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 56           | -                      | 1                        |
| Hauptstraße 9            | 2                 | 65                              | 55                 | 63         | 55           | -                      | -                        |
| Hauptstraße 10           | 2                 | 65                              | 55                 | 67         | 59           | 2                      | 4                        |
| Hauptstraße 11           | 2                 | 65                              | 55                 | 63         | 55           | -                      | -                        |
| Hauptstraße 12           | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 56           | -                      | 1                        |
| Hauptstraße 14           | 2                 | 65                              | 55                 | 68         | 59           | 3                      | 4                        |
| Hauptstraße 15           | 2                 | 65                              | 55                 | 69         | 60           | 4                      | 5                        |
| Hauptstraße 16           | 2                 | 65                              | 55                 | 68         | 60           | 3                      | 5                        |
| Hauptstraße 17           | 2                 | 65                              | 55                 | 68         | 59           | 3                      | 4                        |
| Hauptstraße 18           | 2                 | 65                              | 55                 | 67         | 58           | 2                      | 3                        |
| Hauptstraße 19           | 2                 | 65                              | 55                 | 68         | 59           | 3                      | 4                        |
| Hauptstraße 20           | 3                 | 65                              | 55                 | 65         | 56           | -                      | 1                        |
| Hauptstraße 21           | 2                 | 65                              | 55                 | 68         | 59           | 3                      | 4                        |
| Hauptstraße 23           | 3                 | 65                              | 55                 | 67         | 59           | 2                      | 4                        |
| Hauptstraße 24           | 2                 | 65                              | 55                 | 68         | 59           | 3                      | 4                        |
| Hauptstraße 25           | 3                 | 65                              | 55                 | 67         | 58           | 2                      | 3                        |
| Hauptstraße 26           | 2                 | 65                              | 55                 | 69         | 60           | 4                      | 5                        |
| Hauptstraße 27           | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 58           | 1                      | 3                        |
| Hauptstraße 29           | 2                 | 65                              | 55                 | 67         | 58           | 2                      | 3                        |
| Hauptstraße 33           | 2                 | 65                              | 55                 | 68         | 59           | 3                      | 4                        |
| Hauptstraße 34           | 3                 | 65                              | 55                 | 67         | 58           | 2                      | 3                        |
| Hauptstraße 35           | 2                 | 65                              | 55                 | 67         | 59           | 2                      | 4                        |
| Hauptstraße 36           | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 57           | 1                      | 2                        |
| Hauptstraße 37           | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 58           | 1                      | 3                        |
| Hauptstraße 38           | 2                 | 65                              | 55                 | 68         | 59           | 3                      | 4                        |
| Hauptstraße 39           | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 57           | 1                      | 2                        |
| Hauptstraße 40           | 3                 | 65                              | 55                 | 66         | 57           | 1                      | 2                        |
| Hauptstraße 42           | 3                 | 65                              | 55                 | 65         | 57           | -                      | 2                        |
| Hauptstraße 43           | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 57           | -                      | 2                        |
| Hauptstraße 44           | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 57           | 1                      | 2                        |
| Hauptstraße 45           | 2                 | 65                              | 55                 | 68         | 60           | 3                      | 5                        |
| Hauptstraße 46           | 2                 | 65                              | 55                 | 67         | 59           | 2                      | 4                        |
| Hauptstraße 47           | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 55           | -                      | -                        |
| Hauptstraße 48           | 2                 | 65                              | 55                 | 68         | 59           | 3                      | 4                        |
| Hauptstraße 49           | 2                 | 65                              | 55                 | 63         | 55           | -                      | -                        |
| Hauptstraße 50           | 2                 | 65                              | 55                 | 68         | 60           | 3                      | 5                        |
| Hauptstraße 52           | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 55           | -                      | -                        |
| Hauptstraße 54           | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 56           | -                      | 1                        |
| Hauptstraße 56           | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 56           | -                      | 1                        |
| Hauptstraße 58           | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 55           | -                      | -                        |
| Hauptstraße 60           | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 57           | -                      | 2                        |
| Laurentiusstraße 1       | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 55           | -                      | -                        |
| Laurentiusstraße 11      | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 56           | -                      | 1                        |
| Laurentiusstraße 12      | 2                 | 65                              | 55                 | 67         | 58           | 2                      | 3                        |
| Laurentiusstraße 14      | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 58           | 1                      | 3                        |
| Laurentiusstraße 16      | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 58           | 1                      | 3                        |
| Laurentiusstraße 18      | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 57           | 1                      | 2                        |
| Laurentiusstraße 20      | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 57           | -                      | 2                        |
| Laurentiusstraße 22      | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 56           | -                      | 1                        |
| Laurentiusstraße 24      | 2                 | 65                              | 55                 | 63         | 55           | -                      | -                        |
| Leimenweg 1              | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 55           | -                      | -                        |
| Leimenweg 2              | 2                 | 65                              | 55                 | 63         | 55           | -                      | -                        |
| Waldstraße 1             | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 57           | -                      | 2                        |
| Waldstraße 2             | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 58           | 1                      | 3                        |
| Ziegeleistraße 2         | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 57           | -                      | 2                        |
| <b>Illingen</b>          |                   |                                 |                    |            |              |                        |                          |
| Kirchstraße 11           | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 57           | 1                      | 2                        |
| Kirchstraße 13           | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 57           | 1                      | 2                        |
| Kirchstraße 15           | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 55           | -                      | -                        |
| Kirchstraße 19           | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 55           | -                      | -                        |
| Kirchstraße 22           | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 56           | -                      | 1                        |
| Kirchstraße 24           | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 55           | -                      | -                        |
| Kirchstraße 28           | 2                 | 65                              | 55                 | 64         | 55           | -                      | -                        |
| Kirchstraße 30           | 2                 | 65                              | 55                 | 65         | 56           | -                      | 1                        |
| Kirchstraße 32           | 2                 | 65                              | 55                 | 66         | 57           | 1                      | 2                        |
|                          |                   | <b>Max Pegel/Überschreitung</b> |                    | <b>69</b>  | <b>60</b>    | <b>4</b>               | <b>5</b>                 |
|                          | <b>Summe</b>      | <b>Anzahl</b>                   |                    |            |              | <b>41</b>              | <b>57</b>                |
| <b>Summe Betroffener</b> |                   |                                 |                    |            |              |                        |                          |